



TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. –
Sbírka zákonů č. 405/2017**

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno, PD SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace (1139/15, 721/3, 716/1, 721/1, 1516/66, 1516/69) SO 102 Komunikace - průtah (1139/1, 864/2, 864/15, 864/1, 94, 1123/72, 1139/9, 1139/11, 1139/10, 1139/12, 1123/13, 1123/218, 1139/16, 1123/28, st. 45/1, 271/23) SO 301 Dešťová kanalizace (1139/1, 94, 864/6)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Rokytno
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o opravu silnice II. třídy II/298 od napojení na obchvat obce Rokytno po křižovatku s III/ 298 21 včetně křižovatky směr Chvojenec. V řešeném úseku dojde k vyfrézování stávajícího krytu, odstranění pokladních vrstev komunikace, sanaci zemní pláně, provedení nových konstrukčních vrstev komunikace včetně asfaltobetonového povrchu. Dále dojde k výměně či doplnění betonových silničních obrub z důvodu zajištění odvodnění komunikace. Součástí rekonstrukce komunikace je i vybudování nové dešťové kanalizace pro odvedení dešťových vod z komunikace i přilehlých chodníků. Je navrženo nové svislé a vodorovné dopravní značení odpovídající provedeným úpravám. V průběhu zpracování PD může dojít k přearování stávající silnice II/298 do kategorie silnice třetí třídy a to z důvodu zahájení plánované realizace přeložky silnice II/298 „Obchvat Rokytna“.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: Rokytno (741078); 1139/15, 721/3, 716/1, 721/1, 1516/66, 1516/69, 1139/1, 864/2, 864/15, 864/1, 864/6, 94, 1123/72, 1139/9, 1139/11, 1139/10, 1139/12, 1123/13, 1123/218, 1139/16, 1123/28, st. 45/1, 271/23
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Rokytno (741078)
OBJEDNATEL	:

 Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT 	: Bc. Lenka Ledvinková ČKAIT 0602363 Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice tel. +420 725 601 941 IČ 25292161

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II/298 v obci Rokytno.

Řešený úsek začíná v intravilánu obce Rokytno u MÚK Rokytno (napojení na obchvat obce Rokytno) a končí za křižovatkou se silnicí III. třídy III/ 298 21 směr Chvojenec. Délka řešeného úseku je 1,355 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 5,047 – 6,402. V současné době se rekonstruovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu.

Silnice II/298 je komunikací, která propojuje obec Sezemice a vede přes Třebechovice pod Orebem až k obci Bohdašín.

Stávající vozovka je z asfaltového betonu s nepravidelně rozvětvenými trhlinami, plošnými deformacemi a absencí odvodňovacích prvků. Konstrukce vozovky pod asfaltobetonovým povrchem se skládá z penetračního makadamu a zahliněného štěrku. Ve vrtu č. 1 byl nalezen i štět v podkladních vrstvách vozovky. Vozovka vykazuje značné poruchy a deformace z důvodu nedostatečných tloušťek podkladních vrstev komunikace, nevhodné zeminy (písek špatně zrněný, písek s příměsí jemnozrnné zeminy) v místě zemní pláně v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace (absence odvodňovacích prvků) a nadměrnému zatěžování komunikace těžkou nákladní dopravou (výstavba D 35).

Řešený úsek je obsluhován dálkovou autobusovou dopravou.

Rekonstrukce komunikace u stavebního objektu SO 101 bude provedena pouze vyfrézováním a novým nabalením krytu vozovky. **Stavební objekt SO 101 bude po vybudování obchvatu a napojení na D 35 nově zatříděn jako obslužná komunikace pro obsluhu benzinky a bývalého zemědělského družstva.** Dále v rámci rekonstrukce dojde k reprofilaci stávajících silničních příkopů a k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

Rekonstrukce komunikace u stavebního objektu SO 102 bude provedena technologií frézování krytu, odstraněním podkladních vrstev, sanováním zemní pláně, položením nových konstrukčních vrstev a opětovného nabalení. **V průběhu zpracování PD může dojít k přearažení stávající silnice II/298 do kategorie silnice třetí třídy, a to z důvodu zahájení plánované realizace přeložky silnice II/298 „Obchvat Rokytna“.** Vozovka se navrženými úpravami nebude přibližovat k okolní výstavbě a tím zvyšovat hlukovou zátěž z dopravy. V rámci opravy komunikace dojde i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

V intravilánu obce bude vozovka upnuta do betonových obrub (stávajících či nově doplněných). Povrch komunikace bude upnut i do nepevných krajnic v místech sousedících se silničním příkopem či volným terénem, kam lze svádět dešťovou vodu. V nezbytně nutném rozsahu budou doplněny obruby z důvodu zajištění odvodnění komunikace.

Pro zajištění kvalitního odvodnění komunikace budou do vozovky doplněny odvodňovací prvky (uliční vpusti či liniové žlaby) které budou svedeny do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301).

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, venkovního vedení elektrické energie, ochranném pásmu telekomunikačních sítí a vodovodního řadu. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007-1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

Dále se stavba nachází na rozhraní „Maloplošného zvláště chráněného území – PR, PP“, stavba se nachází v ochranném pásmu MZCHÚ (křižovatka se silnicí III. třídy III/298 21 směr Chvojenec).

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.



3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce a podloží vozovky. Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků silnice II/298 Rokytno - průtah**“. Průzkum byl proveden v srpnu/září 2020.

Úsek komunikace II/298 Rokytno - průtah, který je předmětem řešení, je situován v intravilánu i extravilánu v provozním staničení km 5,047 – 6,402. Začátek řešeného úseku začíná v úrovni SVDZ IZ 4a,b u benzínové stanice, konec řešeného úseku je v místě za křižovatkou se silnicí III/298 21 za obcí Rokytno (extravilánu). Délka zájmového úseku komunikace je cca 1 355 m.

V zájmovém úseku bylo provedeno 7 jádrových vrtů \varnothing 150 mm a 2 kopané sondy.

Počet diagnostických vrtů byl stanoven po dohodě s investorem vzhledem k charakteru vozovky a délce diagnostikovaného úseku komunikace.

Vrty a kopané sondy byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, kopané sondy byly dále provedeny

do aktivní zóny vozovky (do hloubky 0,40 až 0,70 m pod stávající niveletu komunikace). Průzkumné vrtly byly prováděny ve vzorkách s krytem z hutných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10 000 m². Místa a počet provedených vrtů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla max. vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace. Podrobnosti viz „Průzkum konstrukce a podloží vozovky. Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků silnice II/298 Rokytno - průtah“ příloha E3.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-3280)										... význam zkratk							
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	170	62	8	18	18	73	15	0	5	2	371	2 374	23	2 768		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	210	77	10	22	23	93	17	0	6	2	460	2 576	21	3 057		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	69	25	3	7	6	23	9	0	2	1	145	1 868	27	2 040		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											45	338				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											41	307				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den											325					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										1 907	232	79	2 218		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											326	15	9	350		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											164	25	11	200		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											343	24	12	14	2	395
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.86	0.00	0.00	62.38		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											133					

4 VZTAHY ZPEVNĚNÝCH PLOCH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena do tří stavebních objektů (SO 101, SO 102 a SO 301).

- **SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace**, délka úseku 281,05 m
- **SO 102 Komunikace - průtah**, délka úseku 1 073,97 m
- **SO 301 Dešťová kanalizace**

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

POPIS ŘEŠENÍ – KOMUNIKACE

Silnice II/298 je komunikací, která propojuje obec Sezemice a vede pře Třebechovice pod Orebem až k obci Bohdašín. Délka řešeného úseku je cca 1 355 m. Komunikace je rozdělena na dva stavební objekty. SO 101 Napojení D 35 – účelová komunikace (délka úseku 281,05 m) a SO 102 Komunikace – průtah (délka úseku 1 073,97 m). Šířkové uspořádání komunikace je narovnáno na šířku komunikace min. 6,00 m.

Komunikace SO 101 je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 6,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice.

Komunikace SO 102 je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená se základní šířkou 5,50 m + 2x 0,25 betonový vodící pássek mezi betonovými obrubami. Šířka komunikace je navržena v rozmezí 6,00 m – 7,60 m (ve směrovém oblouku) v závislosti na zastavěném území.

Podél řešené komunikace dojde k úpravě zeleně (osetí + ohumusování) z důvodu uvedení dotčených ploch stavbou do původního stavu.

SMĚROVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY

Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je zachováno stávající s ohledem na přilehlou zástavbu a okolní soukromé pozemky. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů.

Směrové oblouky jsou následující:

SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace

č. 1–R 500 m, č. 2–R 250 m.

SO 102 Komunikace - průtah

č. 3–R 145 m, č. 4–R 50 m, č. 5–R 480 m, č. 6–R 215 m, č. 7–R 105 m, č. 8–R 60 m, č. 9–R 218 m, č. 10–R 285 m, č. 11–R 1 400 m, č. 12–R 180 m.

Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav (0,04 % – 2,18 %). Je navržen s ohledem na zvolenou technologii modernizace komunikace, přilehlou okolní zástavbu a křižovatky tak, aby nedocházelo ke zbytečným zemním pracím a nadměrnému zvyšování nákladů

Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,0 % po celé délce komunikace, pouze v místě napojení na křižovatky, na stávající komunikace a klopení ve směrových obloucích bude příčný sklon upraven. Příčný sklon ve směrových obloucích bude jednostranný v rozmezí 2,0 – 4,0 %.

SO 101 NAPOJENÍ D35 – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

TECHNICKÉ PROVEDENÍ KOMUNIKACE

KM 0,000 00 – 0,281 05

V tomto úseku komunikace dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 85 - 115 mm. Podkladní vrstva z penetračního makadamu bude očištěna a ošetřena spojovacím postřikem. Na takto připravenou podkladní vrstvu dojde k položení podkladní a obrusné asfaltové vrstvy o celkové mocnosti 100 mm.

Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu střednězrného a bude upnut do nezpevněných krajnic šířky 0,50 m. Nezpevněná krajnice bude tvořena vyfrézovaným materiálem na této stavbě. Tl. nezpevněné krajnice je 0,15 m. Přebytek odfrézovaného materiálu, který se nepoužije zpět do krajnic, bude odvezen na cestmistrovství Holice SÚS PK.

Ve staničení km 0,050 00 – 0,132 50 se na levé straně komunikace (ve směru staničení) nachází dva zálivy pro snadnější vjezd/výjezd do/z areálu bývalého zemědělského družstva. Tyto zálivy včetně sjezdu budou opraveny stejnou technologií jako samotná komunikace SO 101.

V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel (1:1,5 nebo 1:2) z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici II/298.

V km cca 0,020 00 se nachází stávající plastové potrubí DN 100 odvádějící dešťové vody z retenční nádrže, která je umístěna na p.p.č. 721/3 (areálu bývalého ZD) do silničního příkopu. Tento odtok **MUSÍ být zachován bez porušení**. V případě porušení dojde k zaplavení staveb v bývalém areálu ZD!!! Výtok trouby DN 100 v silničním příkopu bude odlážděn lomovým kamenem tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Rozměr odláždění bude min. 1 x 1 m. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností.

V km 0,060 00 dojde odstranění stávajícího betonového potrubí DN 500 a položení nové ŽB trouby DN 500 pod sjezd **PP 1** v délce 8,0 m v patě propustku a doplnění šikmých čel z lomového kamene do betonového lože. Čela budou provedena šikmá (1:1,5 nebo 1:2) z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností.

V km 0,164 60 dojde k rekonstrukci stávajícího příčného propustku **PŘP 1**. Stávající betonové potrubí DN 400 bude pročištěno tlakovou vodou. Trouba na vtoku a výtoku bude seříznuta ve tvaru násypu a následně odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností.

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je následující:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m ²		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ CRmB dle TP 148/2009	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m ²		
Celkem		min. 100 mm

Podkladní vrstva ACL 16+CRmB je vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin (pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15–25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1)

Touto úpravou dojde k navýšení původní nivelety komunikace o cca 1,5 cm.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

SO 102 KOMUNIKACE - PRŮTAH

TECHNICKÉ PROVEDENÍ KOMUNIKACE

KM 0,000 00 – 1,073 97

V tomto úseku komunikace dojde k odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 20 - 100 mm. Následně dojde k odstranění podkladních vrstev komunikace, ve kterých se vyskytuje penetrační makadam v mocnosti 40 – 90 mm. Po odstranění pokladních vrstev musí dojít k odkopání další zeminy pro novou aktivní zónu. V případě neúnosné zemní pláně dojde k její sanaci v mocnosti 2x 200 mm šterkodrtí ŠD fr. 0/63 či 0/32. Pro snížení nákladů lze využít část vybouraných podkladních vrstev (ŠD 0/63 či 0/32) z vrtu V1, V5 a částečně V6. Ostatní vrty vykazují zahliněnou šterkodrt.

Na takto připravenou a zasanovanou aktivní zónu budou položeny nové konstrukční vrstvy komunikace, včetně dvou vrstev asfaltového betonu o celkové tl. 120 mm.

Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu střednězrného a bude upnut do bílých, betonových vodících pásků šířky 0,25 m (tl. 100 mm) a následně do nových či stávajících betonových silničních obrub. Na začátku a konci SO 102 je povrch upnut i do nezpevněných krajnic šířky 0,50m. Nezpevněná krajnice bude tvořena vyfrézovaným materiálem na této stavbě. Tl. nezpevněné krajnice je

0,15 m. Přebytek odfrézovaného materiálu, který se nepoužije zpět do krajnic, bude odvezen na cestmistrovství Holice SÚS PK.

Ve staničení km 0,015 80 – 0,195 00 dojde na levé straně komunikace (ve směru staničení) osazeno nové betonové obruby (150/250/1000 mm). Silniční betonové obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +12 cm. V místech sjezdů bude obruba snížena na podsádkou + 2 cm (od vozovky). Opravu stávajícího chodníku v tomto úseku řeší Obec Rokytno ve spolupráci s Ing. Tomášem Rakem.

Na pravé straně komunikace ve staničení km 0,156 70 – 0,227 60 dojde k doplnění betonové silniční obruby (150/250/1000 mm). V tomto úseku dojde k úpravě směrového oblouku, který bude mít za následek odsunutí komunikace od stávající budovy (hospody). Mezi stávajícím chodníkem a novou obrubou ve směrovém oblouku vznikne ostrůvek, který bude vyplněn kačírku. Šířka ostrůvku z kačírku je 0 – 1,75 m. Dále na pravé straně komunikace ve staničení 0,567 00 – 0,616 50 dojde k doplnění snížené betonové obruby uložené do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +2 cm.

Na levé straně komunikace ve staničení km 0,227 30 – 0,336 85 a km 0,369 65 - 0,873 10 dojde k doplnění betonové silniční obruby (150/250/1000 mm). Silniční betonové obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrou a podsádkou +12 cm. V místech sjezdů bude obruba snížena na podsádkou + 2 cm (od vozovky).

Stávající autobusové zálivy budou pouze předlážděny z důvodu plynulého výškového napojení. Nástupní hrana včetně nástupiště bude zachována stávající. Podsádka nástupní hrany bude + 16 cm od povrchu zálivu.

Ve staničení km 0,267 17 – 0,567 00 a km 0,616 50 - 1,018 50 na pravé straně komunikace ve směru staničení bude zachována stávající betonová obruba z důvodu již vybudovaného nového chodníku.

Na pravé straně komunikace ve staničení km 0,017 50 – 0,156 70, km 1,018 50 – 1,073 97 a na levé straně komunikace ve staničení km 0,873 10 - 1,073 97 bude povrch vozovky upnut do nezpevněné krajnice šířky 0,50 m.

Ve staničení km 0,267 – 0,294 na pravé straně komunikace dojde k výškové úpravě stávajícího chodníku s ohledem na novou výšku vozovky. Stávající chodník bude rozebrán, betonové obruby vybourány, očištěny a znovu osazeny do nové výšky.

Ve staničení km 0,620 – 0,675 na pravé straně komunikace dojde k výškové úpravě stávajícího chodníku s ohledem na novou výšku vozovky. Stávající chodník bude rozebrán, betonové obruby vybourány, očištěny a znovu osazeny do nové výšky. Materiál v konstrukci chodníku bude pouze doplněn a zámková dlažba položena zpět. V tomto řešeném úseku se nachází pouze jeden sjezd na soukromý pozemek. V místě sjezdu bude zachována snížená obruba s podsádkou +2 cm od vozovky.

Ve staničení km 0,680 – 0,744 a 0,754 – 0,792 na pravé straně komunikace dojde k výškové úpravě stávajícího chodníku s ohledem na novou výšku vozovky. Stávající chodník bude rozebrán, betonové obruby vybourány, očištěny a znovu osazeny do nové výšky. Jedná se o přizvednutí chodníků od +3 cm do +7 cm.

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány.

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III – IV, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

D1-N (D1-N-1)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m ²		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ CRmB dle TP 148/2009	ČSN EN 13108-1	80 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m ²		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	170 mm
Štěrkodrt' ŠD.fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
Celkem		min. 540 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$, na první vrstvě ze šterkodrti min. $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$ a na vrstvě z MZK min. $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$.

Podkladní vrstva ACL 16+CRmB je vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin (pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15–25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1)

Touto úpravou nedojde k navýšení původní nivelety komunikace.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 80 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem a spára styčná bude ošetřena živичnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do reprofilovaných silničních příkopů.

V km 0,060 00 dojde odstranění stávajícího betonového potrubí DN 500 a položení nové ŽB trouby DN 500 pod sjezd **PP 1** v délce 8,0 m v patě propustku a doplnění šikmých čel z lomového kamene do betonového lože. Čela budou provedena šikmá (1:1,5 nebo 1:2) z lomového kamene tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností.

V km 0,164 60 dojde k rekonstrukci stávajícího příčného propustku **PŘP 1**. Stávající betonové potrubí DN 400 bude pročištěno tlakovou vodou. Trouba na vtoku a výtoku bude seříznuta ve tvaru násypu a následně odlážděna lomovým kamenem tl. 200 mm a uloženo do betonového lože tl. 100 mm. Na vtoku a výtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována, a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou

Stávající silniční příkopy budou reprofilovány.

SO 102 Komunikace - průtah

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV25) či liniových odvodňovacích žlabů s litinovou mříží (Ž1 – Ž3). Dále bude dešťová voda svedena v místech nezpevněných krajnic do volného terénu či reprofilovaného silničního příkopu.

Rozměr nových vpustí bude 500/500 mm (UV1 – UV25) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí budou opatřeny kalovým košem a mříže budou opatřeny nátěrem.

Dále bude dešťová voda svedena do liniového odvodňovacího žlabu Ž1 délky 7,5 m, Ž2 délky 25 m a Ž3 délky 56 m. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Tento žlab je použit v komunikaci s nedostatečným podélným sklonem. Žlab bude složen z čela, žlabových dílů, jedné žlabové vpustí, která zakončuje celou linii. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 214 mm

Vpustí i odvodňovací žlaby budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC (SN 16) DN 150 do nové dešťové kanalizace. Přípojky budou z hladkostěnného potrubí PVC-U se zvýšenou rázovou

odolností, SN 16. Konstrukce stěny potrubí bude hladká homogenní. Způsob spojování potrubí je možno pouze na spojky.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 % a bude odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do nové dešťové kanalizace. Trativodní trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m² pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení bude v reflexním provedení a základní velikosti

Je navrženo následující **NOVÉ** svislé dopravní značení:

SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace

1* IZ 4a – Obec „**ROKYTNO**“

1* IZ 4b – Konec obce „**ROKYTNO**“

2 * Z 11g – Směrové sloupky (červené)

SO 102 Komunikace - průtah

2* A 12 - Děti

3* P 2 + E 2b – Hlavní pozemní komunikace + Tvar křižovatky

3* P 2 – Hlavní pozemní komunikace

2* IJ 4b – Zastávka

1* P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě!

2* P 2 + E 2d – Hlavní pozemní komunikace + Tvar dvou křižovatek

1* IJ 7 + E 3a – Čerpací stanice + vzdálenost „1 000 m“

1* IS 3d – Směrová tabule (s dvěma cíli) „**TÝNIŠTĚ n. ORLICÍ**“, „**CHVOJENEC**“

2* IZ 4a – Obec „**ROKYTNO**“

2* IZ 4b – Konec obce „**ROKYTNO**“

8 * Z 11g – Směrové sloupky (červené)

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SO 101 Napojení D35 - účelová komunikace

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára.

SO 102 Komunikace - průtah

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení: **V1a** – Podélná čára souvislá, **V2b** – Podélná čára přerušovaná, **V4** – Vodící čára, **V11a** – Zastávka trolejbusu nebo autobusu, **V15** – Symbol dopravní značky B 20a „50“.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno plastem.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Žulová dlažba
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění křovin a stromů
17 01 01	Beton	betonové prefabrikáty stávajícího stavu (UV, betonové trouby propustků)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené Pod číslem 17. 03. 01	Při frézování vozovky
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Svislé dopravní značky, mříže UV, hydranty
17 05	Zemina, kamení, vytěžená podkladní vrstvy stávající komunikace jalová hornina a hlšina	

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Pardubickému kraji (SÚS Pardubického kraje).

Předpokládaný odhad odpadů:

- Asfaltový beton (PAU-T1) = 596,30 m³
- Penetrační makadam = 486,94 m³
- Štěrka, Štěrkožut = 1 372,90 m³
- Předpokládaná sanace zemní plně (zemina) = 2 705,2 m³

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prachových látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolících apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;

- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru zemědělského půdního fondu. Trvalý zábor ZPF bude proveden na pozemcích číslo 721/3, 721/1, 1516/69, 864/1, 864/6, 94, 271/23. **Podle § 9 odst. 2 písm. c) zákona, není k nezemědělským účelům trvajícím po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Pokud**

si práce spojené se stavbou vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než jeden rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, jsou provozovatelé těchto prací povinni požádat orgán ZPF o souhlas k odnětí ze ZPF dle ustanovení §9 odst. 6 zákona.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba bude prováděna jako celek.

SO 101 Komunikace – průtah a SO 301 Dešťová kanalizace (1 073,97 m): budou prováděny za plné uzavírky z důvodu šířkového uspořádání komunikace, budování nové dešťové kanalizace ve vozovce a pokládce kompletně nových konstrukčních vrstev komunikace

SO 102 Napojení D35 – účelová komunikace (281,05 m); může být prováděn za provozu (po polovinách) s ohledem na šířku komunikace 6,00 m a zvolenou technologii opravy (frézování a nové nabalení dvou asfaltobetonových vrstev v celkové tl. 100 mm).

Délka výstavby bude cca 9 měsíců.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Zákresy sítí jsou ve výkresu pouze orientační!!!

OBECNÝ VÝPIS OCHRANNÝCH PÁSEM

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m

2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Magistrát města Pardubice, Odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší – Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

- Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst.2 písm.c)).

- Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

- Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

- O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

- V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Oddělení ochrany přírody: V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy musí být provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2,0 m)

- V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les věc konzultujte na příslušném obecním úřadě.

- Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

Oddělení vodního hospodářství: pro zřízení inženýrského objektu SO 301 – dešťová kanalizace musí být podána podle ust. § 15 zák.č. 254/2001 Sb. – o vodách žádost o stavební povolení k vodnímu dílu, která bude v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 183/2018 Sb.

- Projektová dokumentace musí být zpracována osobou, která má k projektování vodních děl oprávnění (způsobilost dle zvláštních předpisů).

- K žádosti o stavební povolení k vodním dílům je třeba doložit souhlas vlastníků pozemků dotčených stavbou s ust. § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (nový stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- Současně se žádostí o vydání stavebního povolení bude požádána o povolení k nakládání s povrchovými vodami (vypouštění dešťových vod do recipientu) dle §8, odst.1, písm. a/bod 5, zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), která bude v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb. Žádost bude doplněna stanoviskem státního podniku Lesy ČR.

Lesy ČR, s.p. – při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn. Voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z využití mechanizace.

Krajské ředitelství Policie ČR Pardubického kraje, ÚO Pardubice, dopravní inspektorát – V místech křižovatek pozemních komunikací musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102.

Reakce: jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající zástavbě.

- V místech připojení sousedních nemovitostí musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 12.8 ČSN 73 6110.

Reakce: V rámci PD nevznikají nové připojení sousedních nemovitostí, pouze dojde k výměně či doplnění betonových silničních obruby v místech sjezdů.

-V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky musí být dodržen rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4. ČSN 73 6110.

Reakce: Projektová dokumentace neřeší chodníky ani vyčkávací plochy. Chodníky jsou zachovány stávající případně je PD koordinována s novými chodníky Ing. Tomáše Raka (oranžová čára). Na tyto chodníky už je vydáno stavební povolení.

- Provedení připojení sousedních nemovitostí (samostatný sjezd) požadujeme provést chodníkovým přejezdem přes sklopenou silniční obrubu (ČSN 73 6110 čl. 3.1.29 a obr. 53b) tak, aby bylo zachováno v maximální možné šířce výškové vedení chodníku a bylo zřejmé, že připojení tvoří křižovátku pozemních komunikací.

Reakce: Projektová dokumentace neřeší chodníky ani sjezdy v chodnících. Chodníky jsou zachovány stávající případně je PD koordinována s novými chodníky Ing. Tomáše Raka (oranžová čára). Na tyto chodníky už je vydáno stavební povolení. V rámci PD dojde pouze k doplnění či výměně betonových silničních obrub.

- V rámci stavby požadujeme provést opatření před vjezdem do obce, na vjezdu do obce a na průtahu silnice obcí dle platných TP 145.

Reakce: Projektová dokumentace je koordinována s projekty D35 včetně napojení na silnici II/298 (kde je již součástí vjezdová brána ze směru od Sezemic) a obchvatu obce Rokytno. S ohledem na územní plán obce by vjezdová brána ze směru od Býště byla umístěna cca 200 m + 100 m adaptační úsek nasvětlení od stávajícího dz IZa-b směrem na Býšť. V současné době je to příliš velká vzdálenost od zastavěné části obce. S ohledem na četnost protisměrných směrových oblouků, šířce uličního prostoru, obestavenosti stávající komunikace a termíny dokončení napojení D35 (prosinec 2021) a obchvatu obce není vhodné v průtahu umisťovat ostrůvky a jiné zklidňující prvky. Zahájení archeologických prací u stavby obchvatu budou v roce 2021. Samotná stavba obchvatu je plánována na rok 2022.

- Šířku jízdních pruhů provést dle platných ČSN 73 6110 pro návrh 50 km/h z důvodu zajištění bezpečného vyhnutí vozidla a autobusu.

Reakce: Jelikož se jedná o opravu stávající komunikace ve stávající zástavbě, lemována již zrealizovanými chodníky, šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 7,60 m. Rozšíření komunikace není možné s ohledem na stávající inženýrské sítě a jejich požadavky dodržení ochranných pásem.

- Odvodnění komunikace včetně umístění vpustí nebo kanalizačních šachet provést dle čl. 13,2 ČSN 73 6110.

Reakce: V místech kde to lze jsou UV umístěny za obrubu směrem do zeleně. V ostatních případech jsou UV umístěny do vnějšího okraje jízdních pruhů dle ČSN 73 6110.

- Průtah silnice obcí musí být osvětlen dle § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Podmínky musí splňovat platnou ČSN EN 13 201. Pro ověření splnění požadujeme provést po dokončení stavby kontrolní měření.

Reakce: Veřejné osvětlení je v majetku jiného investora (Obce Rokytno). Samotná obec do budoucna plánuje rekonstrukci veřejného osvětlení, ale není součástí této stavby a v době zpracování této PD není známo datum realizace rekonstrukce veřejného osvětlení.

- Označení dopravních situací musí být upraveno dle platných TP 169 a navazujících TP 65 a TP 133. Z předložených podkladů není zřejmé umístění shodných dodatkových tabulí pod dopravním značením č. P2, P4 a P6. Dále není zřejmý důvod přesunu dz. Č. IZ4 a-b směrem na obec Býšť, neboť silnice není osvětlena dle ČSN EN 13 201 a navíc chybí přechodový úsek osvětlení.

Reakce: DZ IZ 4a-b bylo navrženo na původní místo.

- Objízdné trasy musí být vedeny po komunikacích, které svým uspořádáním vyhovují předpokládanému provozu na komunikaci. Např. silnice č. III/298 19 předpokládanému zatížení a stávajícímu stavebnímu stavu vyhovuje jen stěží. Rovněž předpokládané pravé odbočení těžkých nákladních vozidel ze silnice č. I/36 na silnici č. II/298 v Sezemicích je při stávajících intenzitách provozu značně problematické.

Reakce: Objízdná trasa pro osobní automobily po komunikaci III/ 298/19 byla změněna. Nově je objízdná trasa pro OA totožná jako pro NA. V době realizace PD bude objízdná trasa vyznačena dle aktuálních podmínek a uzavírek okolních komunikací.

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradce Králové – Při uzavírce či omezení silnice II/298 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdnych tras k provedení zvláštních opatření.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů – Při uzavírce silnice II/298 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy, Velké náměstí 33, Hradec Králové, tel. Č. 973 251 519 minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdnych tras k provedení zvláštních opatření. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz.

Ředitelství silnice a dálnic ČR – ŘSD ČR upozorňuje zpracovatele projektové dokumentace akce „Rekonstrukce silnice II/298 Rokytno, PD“ na nutnou koordinaci se souvisejícími stavbami, které v dotčeném území právě probíhají nebo jsou v přípravě. Jedná se především o stavby „D35 Opatovice – Časy“ a „Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno – Býšť“. Investorem stavby „Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ je Pardubický kraj.

Reakce: Stavba „D35 Opatovice – Časy“ je respektována. Rekonstrukce podkladních vrstev komunikace II/298 (SO 102) je naprojektována až od místa ukončení stavby sjezdu z D35. Stavební objekt SO 101 Napojení D35 – účelová komunikace bude plně respektovat provedenou stavbu sjezdu s vjezdovou bránou a bude provedena na zbývajících částech úseku komunikace. V tomto úseku dojde pouze o opravě asfaltových vrstev. Stavby „Propojení silnice D35 a I/35 Rokytno – Býšť“ se nijak tato stavba nedotýká.

- V rámci stavby „D35 Opatovice – Časy“ je napojení MÚK Rokytno na silnici číslo II/298 řešeno pomocí stavebních objektů SO 144 Přeložka silnice II/298 (km 11,9) a SO 144.1 Napojení na přeložku silnice II/298 v km 0,550. ŘSD ČR poskytuje projektovou dokumentaci těchto stavebních objektů ve stupni RDS v příloze tohoto vyjádření.

Reakce: Výkresová část ze strany ŘSD byla poskytnuta po odevzdání DUSP investorovi.

- Stavební objekt SO 144 je v současné době již zprovozněn v režimu předčasného užívání. Zprovoznění SO 144.1 se plánuje během letošního roku. Z tohoto důvodu a vzhledem k poloze SO 144 nelze v současné době provést opravu komunikace II/298 dle návrhu předložené dokumentace ve stupni DUSP z 11/2020. ŘSD ČR dále doporučuje zvážit možnost protáhnout rekonstrukci silnice číslo II/298 až do místa napojení SO 144.1 na stávající komunikaci, tj. zhruba o 100 m za hranici obce Rokytno.

Reakce: Stavební objekt SO 102 plynule navazuje na nově zprovozněný úsek SO 144. SO 101 bude proveden dle aktuálního stavu komunikace po dokončení SO 144 a SO 144.1 jelikož v SO 101 dochází pouze vyfrézování a novému nabalení asfaltových vrstev.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Během stavby bude zachován přístup k nemovitostem a požární vodě pro všechny složky IZS.

Šířka komunikace se pohybuje v rozmezí 6,00 – 7,60 m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k rodinným domům nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh musí respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Vypracovala: Bc. Lenka Ledvinková
Prodín a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, srpen 2021